



AUTORIDAD DE REGULACIÓN Y FISCALIZACIÓN  
DE TELECOMUNICACIONES Y TRANSPORTES

## Resolución Administrativa Homologación

ATT-DI-RA-H-TL LP 546/2025

ANEXO

### CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN N° 546/2025 (RENOVADO)

VIGENTE DEL: 22 de julio de 2025

VIGENTE AL: 21 de julio de 2035

NOMBRE DEL FABRICANTE		EQUIPO
VISTEON CORPORATION		<b>Nombre del equipo:</b> Unidad principal de Infoentretenimiento para automóvil (Automotive Electronics Infotainment Head Unit) <b>Marca:</b> Visteon Corporation <b>Modelo:</b> MAZDA_68_CMU <b>Módulo:</b> LBEE6Z2UQC
<b>PAIS DE PROCEDENCIA</b>	Estados Unidos	
CATEGORIA (S)		SUB CATEGORIA (S)
Transceptores y Transmisores (excepto equipos inherentes a radiodifusión)		Transmisor de Baja Potencia

CERTIFICADO EMITIDO POR ORGANISMO INTERNACIONAL	CÓDIGO DE CERTIFICADO
COMISIÓN FEDERAL DE COMUNICACIONES - FCC	NT8-MAZDA68CMU

\*Para el caso de equipos que hacen uso de frecuencias:

TECNOLOGÍA	FRECUENCIAS DE TRANSMISIÓN (MHz)	POTENCIA DE SALIDA (dBm)
Bluetooth EDR (GFSK)	2402 – 2480	-0.3
Bluetooth EDR (Pi/4 DQPSK)	2402 – 2480	1.4
Bluetooth EDR (8DPSK)	2402 – 2480	1.4
WLAN 2.4 GHz (802.11b)	2401 – 2483.5	14.33
WLAN 2.4 GHz (802.11g)	2401 – 2483.5	14.24
WLAN 2.4 GHz (802.11n20)	2401 – 2483.5	14.16

#### Observaciones:

El equipo es compatible con las bandas de frecuencias indicadas en el presente Certificado. Sin embargo, su operación debe adecuarse a las bandas de frecuencias, la atribución a los servicios correspondientes y las canalizaciones establecidas en el Plan Nacional de Frecuencias vigente. Asimismo, el operador que brinde servicios de telecomunicaciones deberá contar con la autorización respectiva para el uso del espectro radioeléctrico.

Firmado Digitalmente  
Verificar en:



E-D-2494/2025

La presente es una versión imprimible de un documento firmado digitalmente en el Sistema de Gestión y Flujo Documental de la ATT.